

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации руководителей и специалистов ВТ, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, по направлению «Организация работы на воздушном транспорте»

(объем подготовки – 80 академических часов)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 № 285 «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил";
2. Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 N 1215 (ред. Постановления Правительства от 15.03.2016 № 192) "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими";
3. «Федеральной программы по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации», утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р.;
4. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273;
5. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444);
6. Воздушного кодекса Российской Федерации. ФЗ от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями;
7. Дос. 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП);
8. Дос. 9734 Руководство по организации контроля за БП. Часть А, Создание государственной системы контроля за обеспечением БП и управления;
9. Дос. 9808 Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

Цель обучения: обеспечение надлежащей профессиональной подготовки персонала к выполнению возложенных на него обязанностей по обеспечению безопасности полетов в ГА.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное образование и/или высшее образование.

Форма обучения: очная, очно-заочная, дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий).

Форма итоговой аттестации: экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: Удостоверение установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование разделов	Всего	Лекции	Семинары	ВКР
1.	Раздел 1. Нормативно – правовые акты, регламентирующие безопасность полетов.	28	28	-	-
2.	Раздел 2. Система управления безопасностью полетов.	48	30	10	8
3.	Итоговая аттестация	4	4	-	-
	Всего часов по программе	80	62	10	8

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Система управления безопасностью полетов»
(объем подготовки – 24 академических часа)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 № 285 «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил";
2. Приказа министерства транспорта РФ № 286 от 25.09.2015г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;
3. Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 N 1215 (ред. Постановления Правительства от 15.03.2016 № 192) "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими";
4. «Федеральной программы по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации», утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р.;
5. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273;
6. Приказа Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте РФ 25 марта 2016 г. № 41576);
7. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444); Воздушного кодекса Российской Федерации. ФЗ от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями;
8. ПРАПИ-98.
9. Дос. 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП);
10. Дос. 9734 Руководство по организации контроля за БП. Часть А, Создание государственной системы контроля за обеспечением БП и управления;
11. Дос. 9808 Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

Цель обучения: обеспечение надлежащей профессиональной подготовки персонала к выполнению возложенных на него обязанностей по обеспечению безопасности полетов в ГА.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное образование и/или высшее образование.

Форма обучения: очная, очно-заочная, дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий).

Форма итоговой аттестации: зачет.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: Удостоверение установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование тем занятий	Всего	Лекции	Семинары
1.	Раздел 1. Нормативно – правовые акты, регламентирующие безопасность полетов.			
1.1.	Организация государственного контроля и надзора за БП на ВТ РФ.	4	4	-
	Итого по разделу 1:	4	4	-
2.	Раздел 2. Система управления безопасностью полетов.			
2.1.	Управление безопасностью полётов в аэропорту и предотвращение авиационных происшествий.	2	2	-
2.2.	СУБП: Нормативная база СУБП оператора аэродрома.	2	2	-
2.3.	Необходимость, стратегии и ключевые характеристики управления безопасностью. Регулирование СУБП.	4	2	2
2.4.	Планирование СУБП. Требования к системе управления безопасностью полетов оператора аэродрома	2	2	-
2.5.	Оценка риска и управление безопасностью полётов	4	2	2
2.6.	СУБП в действии.	2	2	-
	Итого по разделу 2:	16	12	4
	Итоговая аттестация (зачет)	4	4	-
	Всего часов по программе	24	20	4

Аннотация

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Система управления безопасностью полетов»

(объем подготовки – 30 академических часов)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 № 285 «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил";
2. Приказа министерства транспорта РФ № 286 от 25.09.2015г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»;
3. Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 N 1215 (ред. Постановления Правительства от 15.03.2016 № 192) "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими";
4. «Федеральной программы по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации», утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р.;
5. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273;
6. Приказа Министерства транспорта РФ от 29 сентября 2015 г. № 289 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте РФ 25 марта 2016 г. № 41576);
7. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444); Воздушного кодекса Российской Федерации. ФЗ от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями;
8. ПРАПИ-98.
9. Дос. 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП);
10. Дос. 9734 Руководство по организации контроля за БП. Часть А, Создание государственной системы контроля за обеспечением БП и управления;
11. Дос. 9808 Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

Цель обучения: обеспечение надлежащей профессиональной подготовки персонала к выполнению возложенных на него обязанностей по обеспечению безопасности полетов в ГА.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное образование и/или высшее образование.

Форма обучения: очная, очно-заочная, дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий).

Форма итоговой аттестации: экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: Удостоверение установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование тем занятий	Всего	Лекции
1.	Раздел 1. Нормативно – правовые акты, регламентирующие безопасность полетов.		
1.1.	Организация государственного контроля и надзора за БП на ВТ РФ.	4	4
	Итого по разделу 1:	4	4
2.	Раздел 2. Система управления безопасностью полетов.		
2.1.	Управление безопасностью полётов в аэропорту и предотвращение авиационных происшествий.	2	2
2.2.	СУБП: Нормативная база СУБП оператора аэродрома.	2	2
2.3.	Необходимость, стратегии и ключевые характеристики управления безопасностью. Регулирование СУБП.	4	4
2.4.	Планирование СУБП. Требования к системе управления безопасностью полетов оператора аэродрома	2	2
2.5.	Оценка риска и управление безопасностью полётов	4	4
2.6.	СУБП в действии.	2	2
	Итого по разделу 2:	16	16
3.	Раздел 3. Материалы СУБП а/к UTair.		
3.1.	Базовые концепции безопасности полетов.	1	1
3.2.	Системный подход к управлению безопасностью полетов.	1	1
3.3.	Обеспечение безопасности полетов.	1	1
3.4.	Управление рисками для безопасности полетов.	1	1

3.5.	Особенности организации и реализации управления безопасностью полетов по направлениям деятельности	1	1
3.6.	Культура безопасности полетов в Авиакомпании	1	1
	Итого по разделу 3:	6	6
4.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	4	4
	Всего часов по программе	30	30