

УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
ОАО «Международный аэропорт
Минеральные Воды»**



ЧУЕВ Р.В.

2023 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Первоначальная подготовка
специалистов по организации авиаперевозок аэропортов,
ответственных за центровку и загрузку ВС»**



Аннотация
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Первоначальная подготовка специалистов по организации пассажирских
авиаперевозок аэропортов» (объем подготовки – 102 академических часа)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598);
2. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444).

Цель обучения: актуализация, расширение и углубление знаний, умений, навыков в целях приведения их в соответствие с современными требованиями производства, а также для стимулирования профессионального роста специалистов по организации пассажирских и почтово-грузовых авиаперевозок аэропортов.

Категория слушателей: инженеры по организации авиаперевозок, технологи, начальники смен СОП, специалисты по претензионной работе, диспетчеры, агенты по ООПА, приемосдатчики багажа, представители авиакомпаний, супервайзеры

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: очная; очно-заочная, дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Форма итоговой аттестации: экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	Теоретическая подготовка	Практические занятия	
1.	Структура ГА, система и методы управления. Сертификация в ГА.	4	4	-	-
2.	Организация перевозок на воздушном транспорте.	46	40	6	Экзамен
3.	Система формирования расписания движения ВС в аэропорту. Взаимодействие с авиакомпаниями - авиаперевозчиками.	8	7	1	Зачет
4.	Общие сведения конструкции ВС. Руководство по центровке и загрузке ВС.	10	9	1	Зачет
5.	Средства механизации технологического процесса обслуживания пассажиров и багажа.	6	5	1	Зачет
6.	Управление безопасностью полетов.	10	10	-	Зачет
7.	Обеспечение авиационной безопасности.	10	10	-	Зачет
8.	Система организации охраны труда.	8	8	-	Зачет
ИТОГО:		102	93	9	

Аннотация
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
специалистов по организации авиаперевозок аэропортов,
ответственных за центровку и загрузку ВС (объем подготовки – 40 академических часов)

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по организации пассажирских и почтово-грузовых авиаперевозок аэропортов разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598);
2. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444).

Цель обучения: актуализация, расширение и углубление знаний, умений, навыков в целях приведения их в соответствие с современными требованиями производства, а также для стимулирования профессионального роста специалистов по организации пассажирских авиаперевозок аэропортов.

Категория слушателей: диспетчеры по центровке и загрузке ВС; старшие диспетчеры по центровке и загрузке ВС; диспетчеры по комплектованию коммерческой загрузки рейсов.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: очная; очно-заочная, дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Форма итоговой аттестации: экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	Теоретическая подготовка	Практические занятия	
1.	Структура ГА, система и методы управления. Сертификация в ГА.	2	2	-	
2.	Организация аэропортовой деятельности по обеспечению перевозок пассажиров и багажа, почтовых и грузовых перевозок.	6	6	-	Экзамен
3.	Система формирования расписания движения ВС в аэропорту. Взаимодействие с авиакомпаниями - авиаперевозчиками.	2	2	-	Зачет
4.	Общие сведения о конструкции ВС. Руководство по центровке и загрузке ВС.	22	6	16	Экзамен
5.	Средства механизации технологического процесса обслуживания пассажиров и багажа.	2	2	-	Зачет
6.	Управление безопасностью полетов.	2	2	-	Зачет
7.	Обеспечение авиационной безопасности.	2	2	-	Зачет
8.	Система организации охраны труда.	2	2	-	Зачет
ИТОГО:		40	24	16	

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ОАО «Международный аэропорт
Минеральные Воды»



ЧУЕВ Р.В.

2019г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
специалистов по организации авиаперевозок аэропортов,
ответственных за центровку и загрузку ВС**

1.1. Лист регистрации ревизий

(название программы)

№ ревизии п/п	Дата проведения ревизии	Нормативно-правовая база (актуальные документы, на основании которых проводится обучение по данной программе)	Ответственное лицо (ФИО, подпись преподавателя)
1.	16.09.2022.	<p>1.Руководство по центровке и загрузке-РЦЗ -83</p> <p>2.В соответствии со статьей 54 ВК РФ. Сроки и периодичность подготовки авиационного персонала устанавливаются уполномоченным органом в области ГА.</p> <p>3. Руководства по центровке действующих авиакомпаний также установило срок периодичность КПК для диспетчеров центровки – 3 года</p>	<p>Савченко О. А.</p> 